

## Bromsning

**18 §** Manöverprovet ska avslutas med effektiv och kontrollerad inbromsning från hastigheterna 70 km/tim och 90 km/tim till stillastående med ansättande av både fram- och bakbroms.

Här ska kontrolleras sökandens förmåga att

- använda rätt körställning,
- använda rätt bromsteknik,
- stanna motorcykeln så snabbt som möjligt.

Sökanden ska börja inbromsningen vid en på förhand bestämd plats.

Provet ska utföras på belagd yta.

## Körning i olika trafikmiljöer

**19 §** Bedömningen ska särskilt avse sökandens

1. förmåga att förutse risker och anpassa körningen därefter,
2. uppmärksamhet på annan trafik och på den information som lämnas genom vägmärken, trafiksignaler, vägmarkeringar, tecken av polisman och andra anvisningar,
3. förmåga att anpassa hastighet och avstånd till andra fordon med hänsyn till sikt, vägens beskaffenhet och övriga trafikförhållanden,
4. förmåga att använda en körteknik som medför låg bränsleförbrukning,
5. uppträdande vid
  - färd i vägkorsning,
  - färd i cirkulationsplats,
  - färd i vägtunnlar,
  - färd i kurva,
  - val av körfält och placering av fordonet på vägen,
  - infart på och avfart från motorväg, motortrafikled eller liknande,
  - möte och omkörning,
  - passerande av järnvägs- och spårvägs-korsning, övergångsställe och cykelöverfart, oskyddade trafikanter, parkerade eller stillastående fordon, vägarbete och andra hinder,
  - vändning och parkering,
  - risksituationer.

## 5 kap. Undantag

**1 §** Undantag från dessa föreskrifter prövas av Transportstyrelsen.

**Obs!** Detta rättelseblad ersätter sidorna 7 och 8 av tidigare utgivna TSFS 2011:11. Rättelsen avser punkt 3 i ikraftträdande- och övergångsbestämmelserna.

### **Ikraftträdande- och övergångsbestämmelser**

1. Denna författning träder i kraft den 1 april 2011.
2. Bestämmelsen avseende cylindervolym av minst 595 cm<sup>3</sup> i 3 kap. 9 § 1 gäller till och med den 18 januari 2013.
3. Bestämmelserna avseende behörighet A och A1 i 4 kap. 10 § Vägverkets föreskrifter (VVFS 2008:253) om förarprov, behörighet A och A1 får tillämpas till och med den 18 januari 2013.

På Transportstyrelsens vägnar

STAFFAN WIDLERT

Maria Åkerlund  
(Vägtrafikavdelningen)